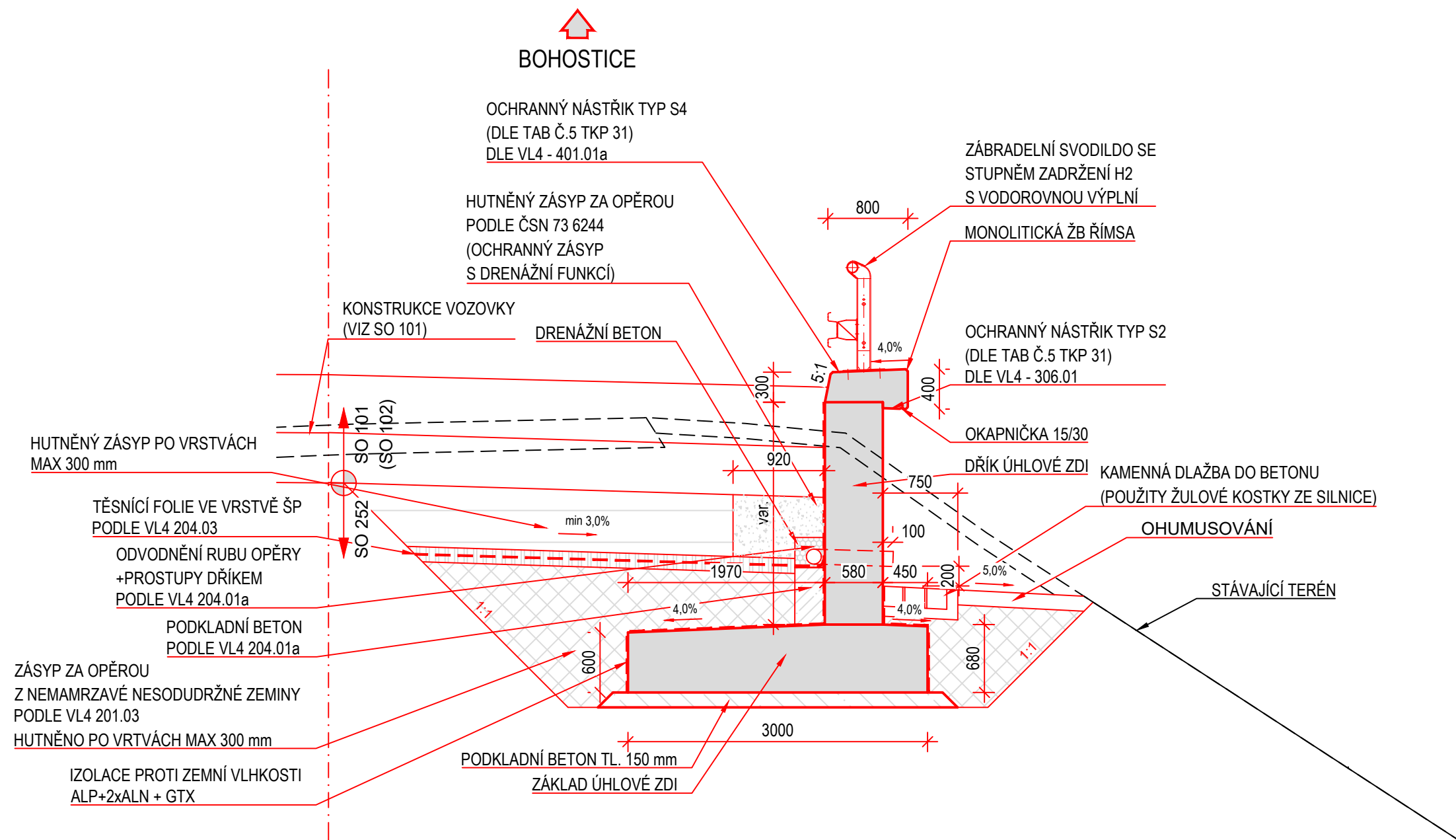


1:50



ČÁST KONSTRUKCE	TŘÍDA	SVP
PODKLADNÍ BETON	C8/10	X0
ZÁKLAD	C30/37	XF2, XD1
DŘÍK	C30/37	XF2, XD1
ŘÍMSY	C30/37	XF4, XD3
PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽÍ A DLAŽBOU	C20/25n	XF4
MEZEROVITÝ BETON	C8/10	X0
SPÁRY MEZI OBRUBNÍKY A DLAŽBOU	MC25	XF4

DLAŽBY - LOMOVÝ KÁMEN	Třída jakosti II	Dle ČSN 72 1860
-----------------------	------------------	-----------------

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B	Dle ČSN 10 080 A ČSN 42 0139
-------------------	-------	------------------------------

SVODIDLA	S235	
----------	------	--

OBLAST	HRUBOZRNNÉ ZEMINY	I _o	SMĚSNÉ HRUBOZRNNÉ A JEMNOZRNNÉ ZEMINY	D %
ZÁSYP ZA OPĚROU	GW, GP, G-F SW, SP, S-F	0,85 0,90	GW, GP, SW, SP	100
OCHRANÝ ZÁSYP A OBSYP	ŠD 0-32, ŠP GW, GP, SW, SP	0,85 0,85		
TĚSNÍCÍ VRSTVA	-	-	CG, SC, ML, MI, CL, CI, MH, CH popř. SM, SC, GM, GC	100


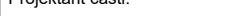
1. VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V MM, NENÍ-LI UVEDENO JINAK. VŠECHNY VÝŠKY JSOU UVEDENY V M N. M. BPV, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
2. PRÁCE BUDOU PROBÍHAT V OCHRANNÝCH PÁSMECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ZA DODRŽENÍ POŽADAVKŮ JEJICH SPRÁVCŮ, STOŽÁRY A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU ŘÁDNĚ VYMĚŘENY A PŘÍPADNĚ BĚHEM STAVBY OCHRÁNĚNY A ZAJIŠTĚNY TAK, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ.
3. DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE VZOROVÝCH LISTŮ STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ NENÍ-LI SPECIFIKOVÁNO JINAK.
4. MINIMÁLNÍ KONTROLNÍ MODUL PŘETVÁRNOSTI NA POVRCHU STÁVAJÍCÍ AKTIVNÍ ZÓNY POD VOZOVKOU $E_{DEF} = 45.0$ MPA.
5. TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH A DILATAČNÍCH SPÁR BUDE PROVEDENO DLE VL4-208.01 A VL4-208.03.
6. KAMENNÉ DLAŽBY BUDOU PROVEDENY A UKONČENY DLE VL4-206.02.
7. ODVODNĚNÍ RUBU ZDI A DRENÁŽ ZA OPĚRNOU ZDÍ BUDOU PROVEDENY VL4-204.01A.
8. PRŮCHODKY ODVODNĚNÍ A DRENÁŽÍ SKRZ NOSNOU KONSTRUKCI BUDOU PROVEDENY DLE VL4-204.01.

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</p>	
---	---

Zhotovitel: **Sdružení NOVA**
zastoupené jediným společníkem Valbek, spol. s r.o.
 se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec
 středisko Praha V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
 č. smlouvy zhotovitele: 20PH01024

Navrh/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Podzhotovitel:	Projektant části:
Tomáš Kaláb	Ing. Petr Tomáš	 4roads s.r.o. Jugoslávských partyzánů 1426/7 162 00 Praha 6	 Agile Geotechnics s.r.o. Šumavská 23 120 00 Praha 2
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:		
Ing. Petr Tomáš	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.		

Kraj:	Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-2681/0006001/2020
Katastrální území:	Zbenické Žlázovice, Dolní Lišnice, Solenice	Čís.akce:	20063
Akce:	Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, 1.etapa	Datum:	10/2022
		Stupeň:	PDPS
		Formát:	4xA4
		Měřítko:	1:50
		Číslo kopie:	Číslo přílohy:
Část:	SO 252 - Opěrná zeď u křižovatky III/11822 a III/0046	D.1.2.2.5	
Příloha:	Vzorový příčný řez		